

NATIONAL
CONTACT
POINT
AERONAUTICS



НАЦИОНАЛЬНАЯ
КОНТАКТНАЯ
ТОЧКА
АЭРОНАВТИКА

Национальная контактная точка «АЭРОНАВТИКА»

ФГУП «ЦАГИ», 140180, Московская обл., г. Жуковский, ул. Жуковского, д. 1
Тел.: +7 (495) 556-31-62, +7 (498) 483-29-09, +7 (498) 483-21-00 доб. 53-48
Сайт: <http://ncp.tsagi.ru/>

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ¹

Август 2016

Конкурсы

Конкурс европейской программы по авиации «Чистое небо 2»



Стартовал **4-й Конкурс для партнеров** по [программе «Чистое небо 2»](#) (Clean Sky 2) (идентификатор H2020-CS2-CFP04-2016-02), открытый и для российского участия.

Программа «Чистое небо 2» сформирована и реализуется в рамках программы «Горизонт 2020» и является дополнением к ее разделу «Умный, экологичный и интегрированный транспорт» (Smart, Green and Integrated Transport) по направлению авиации.

Прием заявок: с 21 июня 2016 **по 5 октября 2016 17:00** (по брюссельскому времени).

Направления исследований: исследования по разделам программы Чистое небо 2», посвященным разработке и созданию большого пассажирского самолета, регионального самолета, быстрого винтокрылого ЛА, планеров, двигателей и систем.

Типы и длительность проектов: RIA² или IA³ – от 1,5 до 4 лет в зависимости от тематики.

¹ Выполнено при поддержке Минобрнауки России в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014 — 2020 годы» (Соглашение № 14.623.21.0001).

² RIA – научно-исследовательские и инновационные проекты (Research and Innovation action).

³ IA – инновационные проекты (Innovation action).



Основное условие: наличие 1 независимого партнера из страны-члена ЕС или страны, ассоциированной⁴ с программой «Горизонт 2020».

Общий бюджет конкурса 47,9 млн. евро, количество тематик – 57.

Возможности финансирования российских участников: российские организации не могут рассчитывать на автоматическое финансирование в программе «Чистое небо 2» со стороны Евросоюза. Информация о механизме со-финансирования российских участников программы «Горизонт 2020», включая программу «Чистое небо 2», представлена в специальном документе – «Russia – Country Page»:

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/hi/h2020_localsupp_russia_en.pdf.

Запросы о поддержке российских организаций в программе «Горизонт 2020», включая программу «Чистое небо 2», можно направлять на специальный электронный почтовый адрес Минобрнауки России: horizon2020@mon.gov.ru.

Подробное описание тематик и конкурса представлено в Приложении III к [Рабочему плану и бюджету 2016-2017](#) (Amended Bi-annual Work plan and Budget 2016-2017) программы «Чистое небо 2»: https://ec.europa.eu/research/participants/portal/doc/call/h2020/jti-cs2-2016-cfp04-air-01-20/1727630-cfp04_call_text_-_list_and_full_description_of_topics_r5_en.pdf,

а также на Портале участников (Participant Portal) сайта Еврокомиссии: <https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-cs2-cfp04-2016-02.html>.

Подробные правила и условия участия в конкурсе представлены также на Портале участников в описании конкурса и каждой тематике в отдельности.

Конкурс европейской программы по аэронавтике SESAR 2020



Стартовал новый конкурс по [программе SESAR 2020](#) (Single European Sky ATM⁵ Research Programme) «SESAR 2020 RPAS Exploratory Research Call» (идентификатор H2020-SESAR-2016-1), открытый и для российского участия.

Программа SESAR 2020 сформирована и реализуется в рамках программы «Горизонт 2020» и является дополнением к ее разделу «Умный, экологичный и интегрированный транспорт» (Smart, Green and Integrated Transport) по направлению аэронавтики.

Прием заявок: с 14 июля 2016 по 15 ноября 2016 17:00 (по брюссельскому времени).

Направления исследований: поисковые исследования в области дистанционно-пилотируемых авиационных систем (ДПАС, RPAS) и беспилотных авиационных систем (БАС, UAS), направленные на изучение ключевых вопросов, влияющих на работу БАС и ДПАС во время полетов на сверхмалых высотах (VLL), включая полеты за пределами прямой видимости (B-VLOS).

⁴ Ассоциированные страны – страны, не входящие в ЕС, но участвующие в программе «Горизонт 2020» на правах стран-членов ЕС: Албания, Босния и Герцеговина, Грузия, Израиль, Исландия, Македония, Молдавия, Норвегия, Сербия, Тунис, Турция, Украина, Фарерские острова, Черногория, Швейцария (частичная ассоциация): http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/grants_manual/hi/3cpart/h2020-hi-list-ac_en.pdf.

⁵ ATM – Air Traffic Management – Организация воздушного движения (ОрВД).

Тип и длительность проектов: RIA² – в среднем 3-5 лет.

Основное условие: наличие 3 независимых партнеров из стран-членов ЕС или стран, ассоциированных⁴ с программой «Горизонт 2020».

Общий бюджет конкурса 9 млн. евро, количество тематик – 7.

Возможности финансирования российских участников: российские организации не могут рассчитывать на автоматическое финансирование в программе SESAR 2020 со стороны Евросоюза. Информация о механизме со-финансирования российских участников программы «Горизонт 2020», включая программу SESAR 2020, представлена в специальном документе – «Russia – Country Page»:

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/hi/h2020_localsupp_russia_en.pdf.

Запросы о поддержке российских организаций в программе «Горизонт 2020», включая программу SESAR 2020, можно направлять на специальный электронный почтовый адрес Минобрнауки России: horizon2020@mon.gov.ru.

Подробное **описание конкурса и тематик** представлено в технической спецификации конкурса «SESAR ER RPAS Call Technical Specification»:

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/call_fiches/jtis/h2020-call-doc-er-sesar-ju-2016_en.pdf,

а также на Портале участников (Participant Portal) сайта Еврокомиссии: <https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-sesar-2016-1.html>.

Подробные **правила и условия участия** в конкурсе представлены также на Портале участников в описании конкурса и каждой тематики в отдельности.

Конкурс Минобрнауки России в рамках многостороннего сотрудничества в программе «Горизонт 2020», включая инициативы ЭРА-НЕТ



Министерство образования и науки Российской Федерации ([Минобрнауки России](#)) объявило конкурс на проведение исследований по приоритетным направлениям с участием научно-исследовательских организаций и университетов стран-членов ЕС в рамках многостороннего сотрудничества в программе «Горизонт 2020» на 2016-2017 гг., включая инициативы ЭРА-НЕТ.

Конкурс проводится в рамках федеральной целевой программы «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы» ([ФЦП](#)), Мероприятия 2.2 «Поддержка исследований в рамках сотрудничества с государствами – членами Европейского союза».

Конкурс **нацелен** на поддержку российских организаций, участвующих в выполнении научно-исследовательского проекта в составе международного консорциума в [Рамочной программе ЕС «Горизонт 2020»](#), включая инициативы ЭРА-НЕТ (ERA-NET).

Прием заявок: с 28 июня 2016 по 14 октября 2016 17:00 (по московскому времени).

Направления исследований: проект должен выполняться в рамках одного или нескольких приоритетных направлений развития науки, технологий и техники в Российской Федерации:

http://fcpir.ru/about/priorities_and_critical_technologies/,

и в соответствии с отобранными приоритетными тематиками Рамочной программы ЕС «Горизонт 2020»:

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/hi/h2020_localsupp_russia_en.pdf,

http://fcpir.ru/events_and_publications/_contest/informatsionnoe-soobshchenie-gorizont-2020/.

Предельный размер субсидии на выполнение российской части работ в рамках одного проекта – 30 млн. рублей, в том числе:

- на 2017 год - до 10 млн. рублей;
- на 2018 год - до 10 млн. рублей;
- на 2019 год - до 10 млн. рублей.

При этом доля затрат иностранного(ых) партнера(ов) в проекте должна составлять не менее 50% от общего объема финансирования проекта на каждый год реализации проекта.

Количество профинансированных российских работ в рамках совместных проектов – не менее 9.

Подробные **описание конкурса, правила и условия участия**, включая требования к участникам конкурса, содержанию, порядку подготовки и представления заявок, критерии и порядок оценки заявок, порядок и сроки определения результатов конкурса, указаны в конкурсной документации, представленной на сайте ФЦП:

http://fcpir.ru/participation_in_program/contests/list_of_contests/1_published/2017-14-588-0001/.

Общая информация по Рамочной программе ЕС «Горизонт 2020»



О программе «Горизонт 2020» (Horizon 2020): <https://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/>.

О программе «Горизонт 2020» на русском языке на сайте НКТ «Аэронавтика»: <http://ncp.tsagi.ru/horizon2020/main/>.

Рабочая программа 2016-2017 по тематическому направлению «Умный, экологичный и интегрированный транспорт» (в том числе по направлению аэронавтики): http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf.

Информация обо всех конкурсах, открытых и планируемых к открытию в рамках программы «Горизонт 2020», доступна на Портале участников (Participant Portal):

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/index.html>.

Полный пакет документов по программе «Горизонт 2020» размещен на Портале участников: https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/funding/reference_docs.html.

Мероприятия

Информационный день по программе «Горизонт 2020» по направлению «Умный, экологичный и интегрированный транспорт»



28 сентября 2016 года, Брюссель, Бельгия

Еврокомиссия проводит информационный день для потенциальных участников [Рамочной программы ЕС «Горизонт 2020»](#) по направлению «Умный, экологичный и интегрированный транспорт» (в том числе по направлению аэронавтики).

Информационный день будет посвящен Рабочей программе 2016-2017 гг., где будет представлена подробная информация о предстоящих конкурсах программы «Горизонт 2020», открытие которых запланировано на конец сентября – начало октября 2016 года.

Подробнее о мероприятии: <https://ec.europa.eu/inea/en/news-events/events/2016-information-day-horizon-2020-smart-green-and-integrated-transport>.

30-й Конгресс Международного совета по авиационным наукам – ICAS 2016



25–30 сентября 2016 года, Тэджон, Республика Корея

Международный совет по авиационным наукам (ICAS) проводит свой 30-й Конгресс ICAS 2016 (30th ICAS Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences), устроителем которого в 2016 году станет Сообщество по авиационным и космическим наукам Кореи (KSAS). Данное мероприятие является уникальным форумом для проведения встреч, получения сведений о результатах последних исследований и обмена идеями и информацией среди ученых и инженеров всего мира. Также в рамках конгресса молодым специалистам и студентам будет предоставлена возможность выстроить международную деловую коммуникационную сеть для будущего взаимодействия между собой.

Совет ICAS является международной негосударственной некоммерческой научной организацией, миссия которой – продвигать знания и способствовать сотрудничеству в области аэронавтики. Совет на протяжении почти 60 лет оказывает поддержку профессиональным сообществам в области аэронавтики и ассоциированным организациям из 30 стран. Каждые два года ICAS проводит международный конгресс, охватывающий все направления авиационных наук, технологий и их применений в военной и гражданской авиации.

Подробнее о мероприятии: www.icas2016.com.

Конференция Greener Aviation 2016



11–13 октября 2016 года, Брюссель, Бельгия

Французское сообщество по аэронавтике и астронавтике (ZAF) при поддержке Совета европейских ассоциаций в аэрокосмической области (CEAS) и руководства программы «Чистое небо 2» проводит 2-ю Конференцию по достижениям и перспективам в области снижения негативного воздействия авиационного транспорта на окружающую среду – Greener Aviation 2016 (2nd Greener Aviation conference: Achievements and perspectives). Цель конференции – предоставление возможности ее делегатам и участникам на международном уровне обсудить проблемы и задачи, стоящие перед авиацией по снижению выбросов парниковых газов, уровня местных загрязнений и шума, и внести свой вклад в их решение.

Подробнее о мероприятии: <http://www.greener-aviation2016.com/>.

6-я Международная конференция EASN



18–21 октября 2016 года, Порто, Португалия

Европейская научная сеть по аэронавтике (EASN) проводит 6-ю Международную конференцию EASN по инновациям в области авиационных исследований в Европе (6th EASN International Conference on Innovation in European Aeronautics Research). Данная конференция на протяжении многих лет проводится в качестве основного мероприятия по распространению знаний в Европе в области аэронавтики. Конференция также призвана способствовать сотрудничеству и взаимодействию ее участников, служа при этом платформой для обмена новыми идеями для будущих исследований среди общеевропейской и мировой аудитории.

Подробнее о мероприятии: <http://easnconference.eu/>.

5-я Конференция RAeS по проектированию авиационных конструкций



4–6 октября 2016 года, Манчестер, Великобритания

Королевское общество аэронавтики Великобритании (RAeS) проводит конференцию в области проектирования авиационных конструкций – 5th Aircraft Structural Design Conference. Мероприятие будет посвящено задачам, стоящим перед конструкторами самолетов следующего поколения и обусловленным жесткими экологическими требованиями и постоянно растущим давлением, вызванным необходимостью сокращения стоимости производства и жизненного цикла изделий и постоянного улучшения летно-технических характеристик и показателей эффективности.

Подробнее о мероприятии: <http://dev.aerosociety.com/Events/Event-List/1980/5th-Aircraft-Structural-Design-Conference>.

42-й Европейский форум по винтокрылым ЛА



5-8 сентября 2016 года, Лилль, Франция

Французское сообщество по аэронавтике и астронавтике (ЗАФ) проводит 42-й Европейский форум по винтокрылым ЛА – 42nd European Rotorcraft Forum. Данный форум является одним из главных событий для специалистов в области винтокрылых ЛА, ежегодно проходящим с 1975 года в разных городах Европы с целью обсуждения и обмена достижениями в области исследований, разработок, проектирования, производства, испытаний и эксплуатации винтокрылых ЛА.

Подробнее о мероприятии: <http://erf2016.com/>.