

КРЫЛО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА

Предлагается крыло с улучшенными обтеканием в зоне стыка крыла и фюзеляжа. Предлагаемая разработка улучшает обтекание области стыка крала с фюзеляжем вследствие его снижается возмущающее воздействие фюзеляжа при трансзвуковых скоростях повышается аэродинамическое качество и как следствие топливная эффективность и уменьшения выброса продуктов горения в атмосферу.

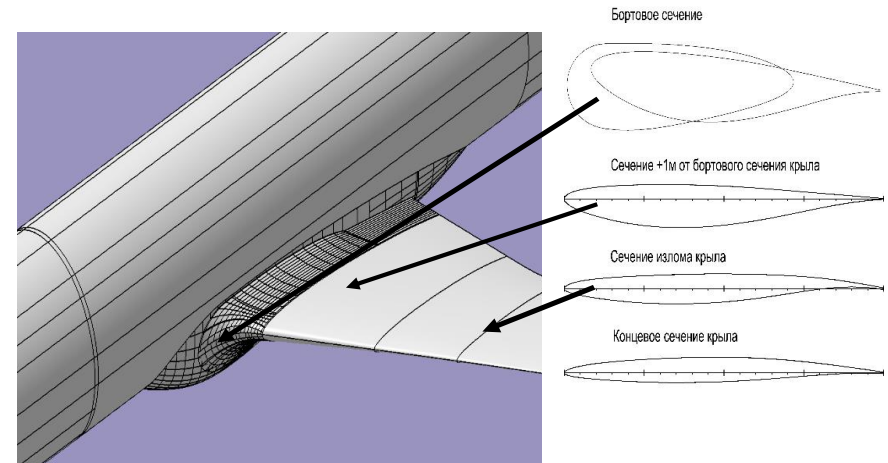
Данное крыло может эффективно использоваться для магистральных пассажирских и транспортных самолетов, в том числе SSJ-100, MC-21 и др.

Характеристики

- Образование благоприятного обтекания зоны стыка крыла и фюзеляжа.
- Благоприятная интерференция и обтекание крыла и фюзеляжа и хвостовой части самолета.

Преимущества

- Увеличение максимальной подъемной силы крыла $\Delta C_y = 0,05 \div 0,1$.
- Увеличенный уровень аэродинамического качества самолета на режиме посадки $\Delta K \approx 1,0$.
- Уменьшение расхода топлива.
- Улучшение экологических характеристик.



Уровень готовности технологии

УГТ 4. Проведен эксперимент на модели в аэродинамической трубе, эффективность устройства подтверждена.

Патентная защита

Патент на изобретение №2645557 РФ .