

КРЫЛО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА

Решение направлено на обеспечение повышенных значений коэффициента подъемной силы C_y для реализации высокого уровня аэродинамического качества, топливной эффективности и предельно допустимого значения коэффициента подъемной силы Судоп. выше, на крыле большого удлинения $\lambda=9\div 12$ на дозвуковых скоростях полета $M_{крейс}=0,78-0,88$.

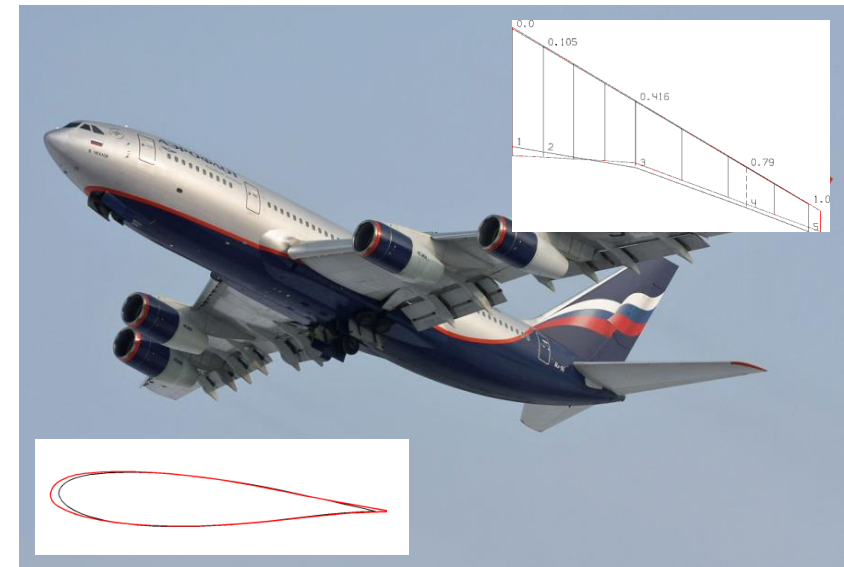
Крыло разрабатывалось и испытывалось для применения на самолётах Ил-96-400.

Характеристики

- Высокий уровень аэродинамического совершенства крыла.
- Благоприятное обтекание зоны стыка крыла и фюзеляжа.

Преимущества

- Увеличение максимальной подъемной силы крыла $\Delta C_y=0,05\div 0,1$.
- Увеличенный уровень аэродинамического качества самолета на режиме посадки $\Delta K \approx 1,0$.
- Уменьшение расхода топлива.
- Улучшение экологических характеристик.



Уровень готовности технологии

УГТ 6. Проведен эксперимент в аэродинамической трубе, эффективность крыла подтверждена.

Патентная защита

Патент на изобретение №2662590 РФ.