

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА

Предлагается орган управления полетом повышенной эффективности при малом шарнирном моменте руля. Положительный эффект достигается за счет расположения сбоку от аэродинамической поверхности небольшого дефлектора – крылышка, к которому приближается носовая часть руля при его отклонении на большой угол.

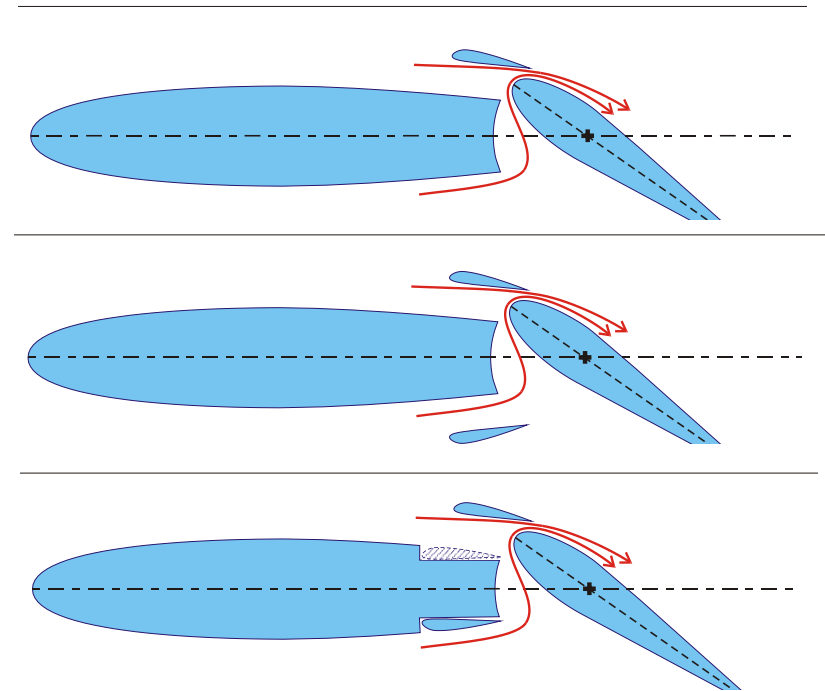
Данный орган управления может эффективно использоваться для летательных аппаратов различного назначения, прежде всего для малой авиации и БПЛА.

Характеристики

- Скорость полета: $M \leq 0,5$.
- Затягивание срыва потока до больших углов отклонения руля (до $30^\circ - 40^\circ$).
- Дефлекторы могут располагаться с разных сторон руля или выдвигаться в поток при необходимости.

Преимущества

- Эффективное рулевое управление, в том числе на режимах с небольшими скоростями полета.
- Парирование несимметричного отказа двигателей.
- Низкая мощность привода руля или ручное безбустерное управление.
- Повышение эффективности хвостового оперения.



Уровень готовности технологии

УГТ 2. Формулировка концепции технологии и оценка области применения.

Патентная защита

Патент на изобретение №2672153 РФ.