

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ РУЛЬ

Предлагается двухзвенный аэродинамический руль повышенной эффективности при небольшом шарнирном моменте. Звенья руля имеют общую ось вращения и профилированную щель между ними. Положительный эффект достигается за счет отклонения переднего звена на угол меньший, чем угол отклонения заднего звена, при этом оптимизируется профилировка щели между звеньями руля.

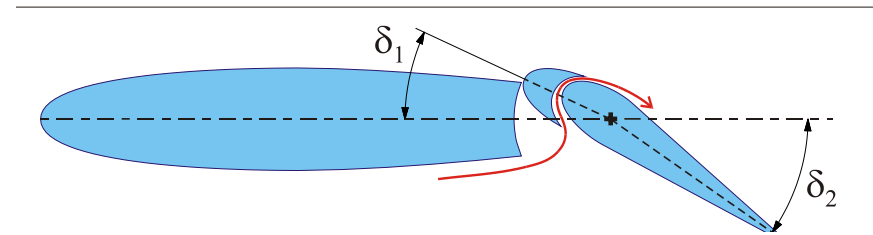
Данный руль может эффективно использоваться для летательных аппаратов различного назначения, прежде всего для малой авиации и БПЛА.

Характеристики

- Скорость полета ЛА: $M \leq 0,7$.
- Затягивание срыва потока до больших углов отклонения руля ($\delta_2 \leq 30^\circ - 40^\circ$).

Преимущества

- Эффективное рулевое управление, в том числе на режимах с небольшими скоростями полета.
- Парирование несимметричного отказа двигателей.
- Низкая мощность привода руля.
- Ручное безбустерное управление.



Уровень готовности технологии

УГТ 2. Формулировка концепции технологии и оценка области применения.

Патентная защита

Патент на изобретение №2637150 РФ.