

УСТРОЙСТВО ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ПОДЪЕМНОЙ СИЛЫ КРЫЛА

Предлагается крыло с улучшенными взлетно-посадочными характеристиками. Положительный эффект достигается за счет выполнения каналов для выдува струй, расположенных на участке верхней поверхности кессона крыла. На крейсерском режиме каналы закрыты предкрылком, и открываются при выдвигании механизации на взлете и посадке.

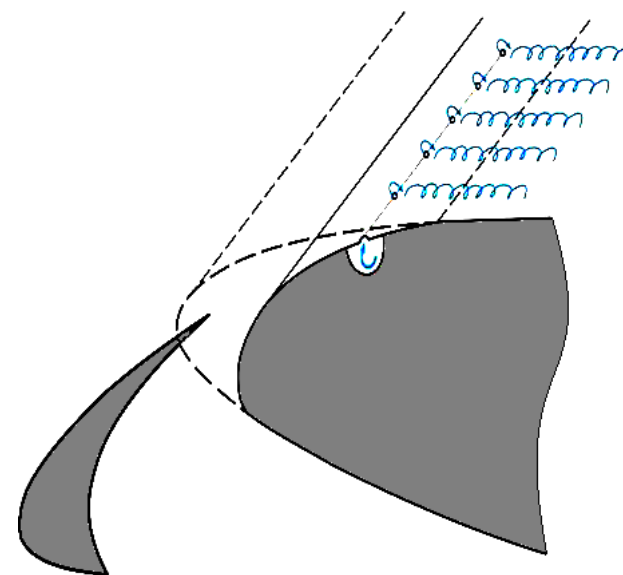
Данное крыло может эффективно использоваться для магистральных пассажирских и транспортных самолетов.

Характеристики

- Образование вихревых жгутов, приводящих к задержке развития отрывных явлений.
- Выдув струй может также осуществляться за счет перепуска воздуха с нижней поверхности крыла.

Преимущества

- Увеличение максимальной подъемной силы крыла на взлетно-посадочных режимах.
- Увеличенный уровень аэродинамического качества самолета на режиме посадки.
- Уменьшается скорость взлета и посадки.
- Обеспечиваются перспективные требования к пассажирским самолетам в зонах аэропортов.



Уровень готовности технологии

УГТ 4. Проведен эксперимент на модели, эффективность устройства подтверждена.

Патентная защита

Патент на изобретение №2672234 РФ.