

ФЮЗЕЛЯЖ САМОЛЕТА

Предлагается в кормовой части фюзеляжа выполнять выходы каналов для выдува низконапорных направленных струй воздуха..

Предлагаемый фюзеляж может эффективно использоваться для магистральных пассажирских и транспортных самолетов.

Характеристики

- Выдув низконапорных направленных струй приводит к задержке развития отрывных явлений в кормовой части фюзеляжа.
- Выдув струй может осуществляться за счет использованного воздуха из системы кондиционирования салона самолета.

Преимущества

- Снижение аэродинамического сопротивления фюзеляжа на 5–7%.
- Повышение аэродинамического качества самолета.
- Для выдува струй не требуется дополнительного источника сжатого воздуха.



Уровень готовности технологии

УГТ 4. Подтверждена эффективность технического решения в лабораторных условиях.

Патентная защита

Патент на изобретение №2724036 РФ.