

МОТОГОНДОЛА ДВИГАТЕЛЯ НА КРЫЛЕ И КРЫЛО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА С МОТОГОНДОЛОЙ

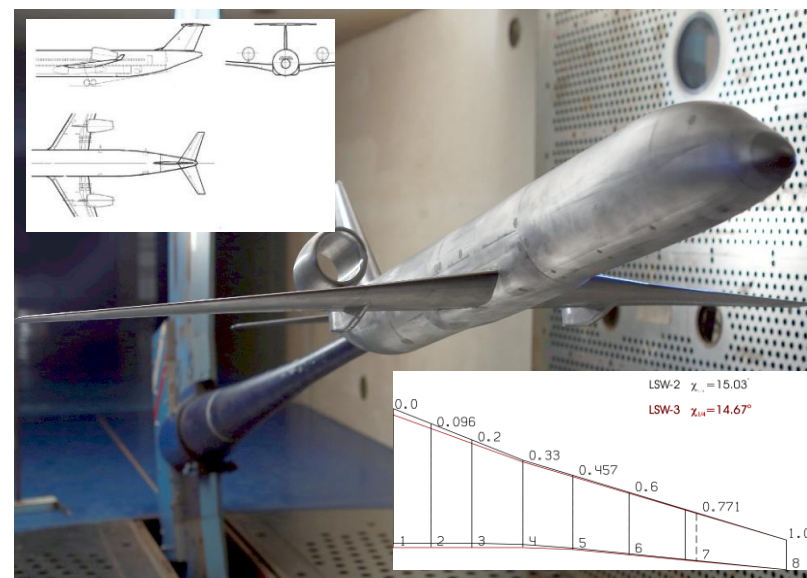
Крыло летательного аппарата наряду с высоким аэродинамическим качеством и топливной эффективностью обеспечивает высокую скорость и безопасности полета при малом угле стреловидности крыла. Предлагаемое крыло спроектировано для эксплуатации в диапазоне крейсерских скоростей $M=0,7-0,78$ и обеспечивает высокий уровень аэродинамического совершенства за счет применения эффекта естественной ламинаризации, а также снижение уровня шума на местности за счет экранирующего воздействия планера самолета и повышение топливной эффективности на $\sim 10\%$.

Характеристики

- Благоприятное обтекание крыла.
- Образование зон естественной ламинаризации.
- Достижение высокого значения величины $C_{y_{доп}}=0,8 \div 1,0$.

Преимущества

- Увеличение максимальной подъемной силы крыла $\Delta C_y=0,05 \div 0,1$.
- Увеличенный уровень аэродинамического качества самолета на режиме посадки $\Delta K \approx 0,8$.
- Уменьшение расхода топлива.
- Улучшение экологических характеристик.



Уровень готовности технологии

УГТ 4. Проведен эксперимент на модели, эффективность устройства подтверждена.

Патентная защита

Патент на изобретение №2662595 РФ.

Патент на изобретение №2614870 РФ.