

КОМПОНОВКА ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА И КРЫЛО

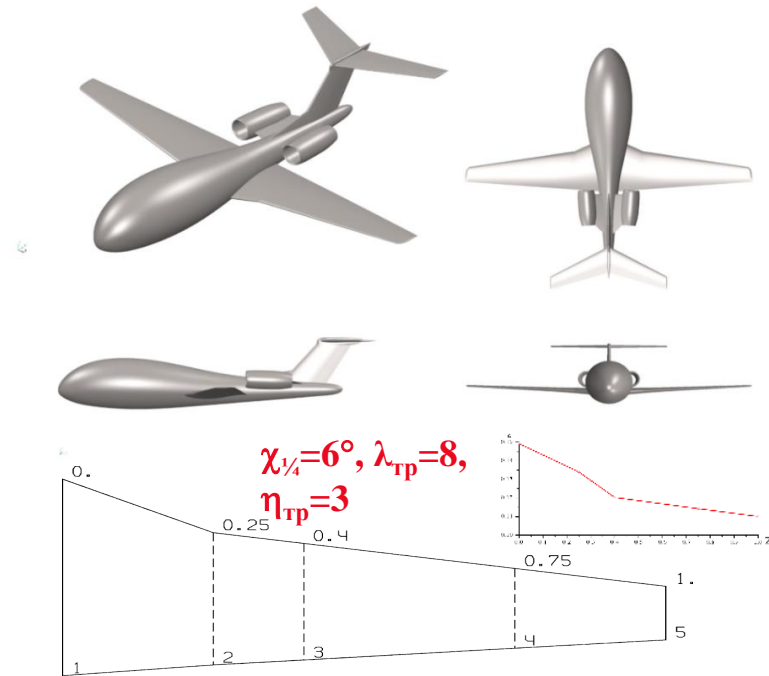
Оригинальная компоновка бизнес-джета на 12-12 человек и схема крыла рассчитаны на скорость полёта, соответствующую числу маха $M=0,78-0,8$ на прямом крыле с относительной толщиной профилей $15\div 11\%$. Самолёты-аналоги с подобной скоростью полёта имеют стреловидное крыло со стреловидностью не менее 25° . Использование прямого крыла упрощает и облегчает конструкцию, позволяет получить высокие взлётно-посадочные характеристики при отсутствии предкрылка и обеспечивает естественную ламинаризацию обтекания поверхности.

Характеристики

- Высокий уровень аэродинамического совершенства крыла.
- Благоприятное обтекание зоны крыла фюзеляжа и мотогондолы.

Преимущества

- Увеличение максимальной подъемной силы крыла $\Delta C_y=0,05\div 0,1$.
- Высокий уровень аэродинамического качества самолета на крейсерском режиме полета $\Delta K \approx 0,8$.
- Уменьшение расхода топлива.
- Улучшение экологических характеристик.



Уровень готовности технологии

УГТ 4. Проведен эксперимент на модели, эффективность устройства подтверждена.

Патентная защита

Патент на изобретение №2382718 РФ.

Патент на изобретение №2693389 РФ.