

КРЫЛО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА

Оригинальная схема крыла самолёта рассчитана на скорость полёта, соответствующую числу маха $M=0,7-0,75$ на прямом крыле с распределенной гибридной силовой установкой.

Использование обдува крыла воздушными винтами распределенной электрической силовой установки (РЭСУ) позволяет экономить топливо и снижает общие эксплуатационные расходы. Эффект усиливается по мере ужесточения требований к длине ВПП самолета.

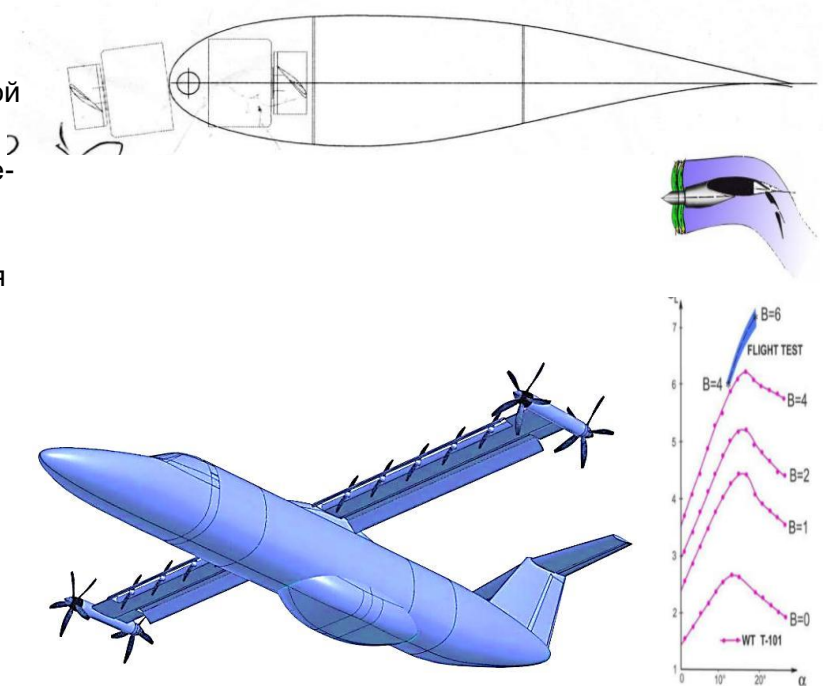
Решение наиболее эффективно для малой авиации.

Характеристики

- Высокий уровень аэродинамического совершенства крыла.
- Благоприятное обтекание зоны крыла фюзеляжа и мотогондолы.

Преимущества

- Снижение шума на местности.
- Обдув крыла с механизацией воздушными винтами эффективнее прочих энергетических методов увеличения подъемной силы крыла.
- Уменьшение расхода топлива.
- Улучшение экологических характеристик.



Уровень готовности технологии

УГТ 4. Проведен эксперимент на модели, эффективность устройства подтверждена.

Патентная защита

Патент на изобретение №2696681 РФ.