

# ЗАКОНЦОВКА КРЫЛА

Предлагается законцовка крыла, позволяющая улучшить обтекание в концевых сечениях крыла.

По сравнению с вариантом компоновки без законцовки разработанная серповидная законцовка позволяет обеспечить дополнительный прирост аэродинамического качества  $\Delta K \sim 0,8$  на крейсерском режиме  $M=0,78$ , при удовлетворении требований по изгибающему моменту.

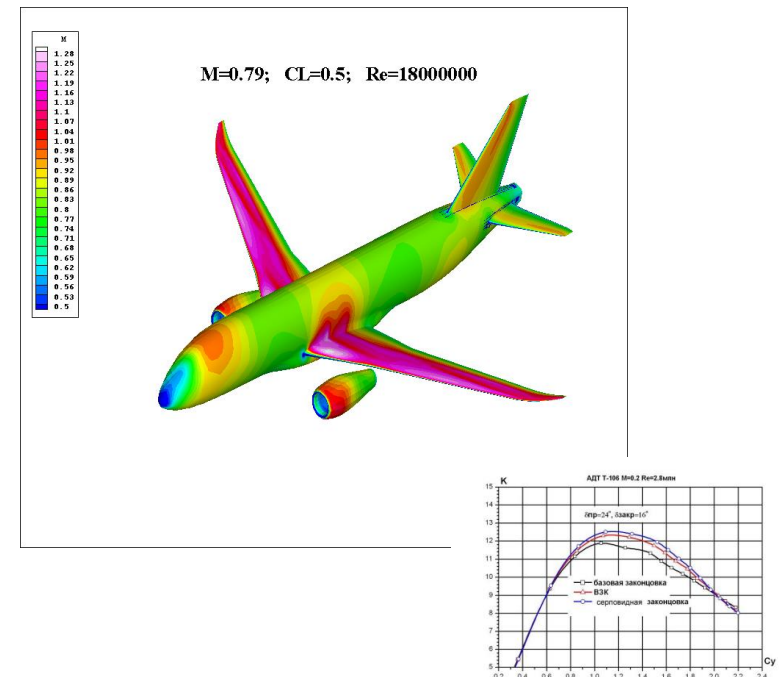
Законцовка крыла может использоваться на любых магистральных пассажирских и транспортных самолетах, в том числе МС-21, ШФДМС и др.

## Характеристики

- Улучшение обтекания концевых сечений крыла.
- Повышение аэродинамических характеристик крыла за счет установки законцовки.

## Преимущества

- Увеличение максимальной подъемной силы крыла  $\Delta C_y = 0,05 \div 0,1$ .
- Увеличенный уровень аэродинамического качества самолета на режиме посадки  $\Delta K \approx 0,8$ .
- Уменьшение расхода топлива.
- Улучшение экологических характеристик.



## Уровень готовности технологии

УГТ 9. Внедрено в парк самолётов SSJ-100.

## Патентная защита

Патент на изобретение №2637233 РФ.